

undefined - vendredi 20 mai 2022

Annecy

ANNECY

En voiture pour les Années folles avec les Archives municipales

Colette LANIER



Pierre Hérisson, président de l'Automobile club du Mont-Blanc et son frère Claude, président du club Auto-Rétro de l'Albanais. Photo Le DL /C.L.

Le 12 juin, le jardin Galbert va se transformer en rampe de lancement. Direction ? Les années 1920-1930. Des voitures anciennes vous propulseront dans cette époque, dans le cadre de la Semaine internationale des archives. Venez écouter ronfler les vieilles mécaniques.

Vous êtes un nostalgique de la coupe féminine au carré, du fume-cigarette interminable, de robes ornées de paillettes, de sequins, de colliers de perles et de boas en plumes... Alors vous ne pouvez pas rater le cocktail rétro que les archives municipales vont vous proposer du 7 au 12 juin. Dans le cadre de la Semaine internationale des archives, ses responsables mettent en place des rendez-vous à travers lesquels vous découvrirez comment Annecy vivait au temps des Années folles.

Pour pénétrer dans les couloirs du temps, ils ouvriront de multiples portes, dont celles des vieilles voitures. Dimanche 12 juin de 10 à 19 heures, dans le jardin Galbert, des véhicules anciens seront exposés avec la complicité de l'Automobile-club du Mont-Blanc. Ils vous mettront tout de suite dans l'ambiance des années 1920-1930. Une dizaine de "caisses carrées" - c'est le nom qui était donné aux voitures de cette époque - seront présentes. Leur forme est inspirée de leurs aïeules que sont les voitures à cheval. Après la Première Guerre mondiale, les voitures seront beaucoup plus arrondies, à l'image de la Frégate.

Sont attendues, entre autres, une Bugatti 37 A, une Renault KJ de 1923, des C4, C6, Citroën cabriolet, une Peugeot 402 de 1936, et même une Motobécane R23 de 1936. Ces trésors seront livrés par le club Auto-Rétro de l'Albanais dont Claude Hérisson (frère de Pierre Hérisson, l'ancien sénateur et maire de Sevrier) est le président. Leur père, Joseph, avait construit le premier garage de Sevrier en 1947 et construit pas moins de sept tracteurs de ses propres mains. Claude Hérisson s'occupe également des voitures anciennes à l'Automobile club du Mont-Blanc. « Nous sommes nés dans un garage » s'amuse-t-il.

Sept à huit voitures, construites entre 1919 et 1939, feront ainsi la route depuis l'Albanais et la Savoie pour venir jusqu'à Annecy. Pour de vieilles demoiselles qui ne dépassent pas les 60 km/h, tout trajet est toujours une aventure. Celles construites à cette époque sont de plus en plus rares sur les routes et leur conduite n'est pas facile. La direction n'est pas démultipliée. Et encore moins assistée.

Au sein du club Auto-Rétro de l'Albanais, qui compte une cinquantaine de membres, ces voitures sont des pépites qui prennent de la valeur chaque année. Au moins 1 000 euros tous les ans. Parmi les voitures exposées, la vedette sera, sans nul doute, une Bugatti qui date de 1923. Sa renommée s'est forgée à travers la marque mais aussi des compétitions, sur circuits, auxquelles elle a participé. Le "diamant" sera acheminé à Annecy sur une remorque.

Autre véhicule qui devrait attirer les regards : un cabriolet de 1923. Le propriétaire, un ancien ébéniste de 88 ans, l'a entièrement refaite en bois et en métal, dans son atelier à Pringy.

La passion de Claude Hérisson pour les véhicules anciens s'inscrit davantage dans la nostalgie que dans un goût immodéré pour la mécanique. Comme chaque année, son club organise à Rumilly une bourse où l'on peut admirer des machines anciennes mais aussi trouver des pièces détachées que l'on ne peut plus dénicher sur internet. Elle attire près de 1 200 visiteurs et aura lieu les 20 et 21 août.

Lors des Journées du patrimoine, ses membres, cheveux au vent, roulent sur les bords du lac. Pour la prochaine édition, ils iront de l'Impérial Palace à Saint-Jorioz. En attendant, venez les rencontrer le 12 juin.... avec votre canotier sur la tête.



Une C4 de 1929. Photo /Club Auto-Rétro de l'Albanais.



Une C6 coupée de 1939. Photo /Club Auto-Rétro de l'Albanais.



Un cabriolet Citroën de 1930. Photo /Club Auto-Rétro de l'Albanais.



Une C4 de 1930. Photo /Club Auto-Rétro de l'Albanais



Une Motobécane de 1936. Photo /Club Auto-Rétro de l'Albanais